

Detalles de
confort

SISTEMA DE VENTILACION Y CALEFACCION

Su vehículo Sierra le brinda un completo sistema de "ventilación" y "calefacción" para que usted pueda disfrutar aún más del placer de conducir.

Consideraciones generales sobre el sistema

Este sistema asegura la ventilación con aire caliente o frío (a temperatura ambiente) aún cuando estén cerradas las ventanillas. El aire ingresa al sistema a través de la grilla ubicada en el panel superior exterior del torpedero, delante del parabrisas y luego saldrá al exterior por las rejillas dispuestas para tal efecto en la zona interior lateral de los paneles de las puertas traseras.

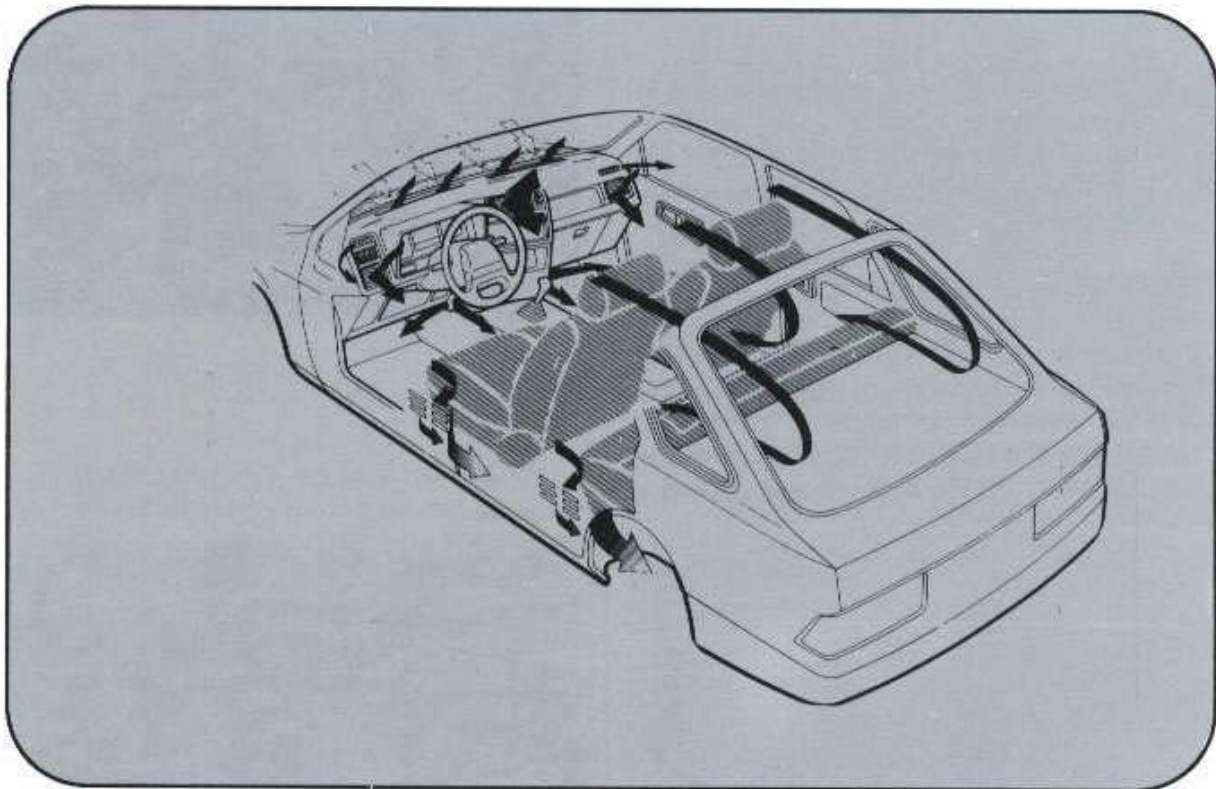
Mantenga la grilla de entrada libre de obstrucciones que impidan la libre y total circula-

ción del aire. De ello depende en gran parte el buen funcionamiento del sistema.

El flujo, la orientación y la temperatura del aire hacia el habitáculo, podrá regularlos a voluntad. Para ello dispone de un panel de controles, un ventilador que fuerza la entrada de aire, cuatro rejillas orientables de ventilación ubicadas en el panel del tablero, las boquillas del desempañador y las salidas del calefactor a la altura del piso.

La calefacción se obtiene por el principio basado en el intercambio de calor entre la temperatura del agua de refrigeración del motor y la temperatura del aire que circula.

Si el vehículo se encuentra detenido, utilice el ventilador para forzar la entrada del aire. Debe tenerse en cuenta que al circular en ciudad, el ventilador del sistema podrán ingresar los gases de escape que despiden otros vehículos. Por lo tanto, **MANTENGA SIEMPRE PARCIALMENTE ABIERTA ALGUNA DE LAS VENTANILLAS** para renovar el aire en el interior del habitáculo.



Controles del sistema

CONTROL DE TEMPERATURA

Cuando la palanca **A** se encuentra en la zona inferior, se obtendrá ventilación (aire fresco). A medida que aquélla es desplazada hacia arriba, la temperatura del aire proveniente de las salidas irá aumentando, hasta obtener la máxima temperatura cuando la palanca alcance el extremo superior.

CONTROL DE DISTRIBUCION

Si la palanca **B** se encuentra ubicada en el extremo superior, el aire saldrá por las boquillas del desempañador. En cambio, si Ud. coloca la palanca en su punto medio, la salida del aire se concentra en las boquillas ubicadas a la altura del piso. Si lleva la palanca al extremo inferior, símbolo redondo en el panel, cerrará totalmente la salida del aire por las boquillas ubicadas a la altura del piso y del desempañador. En esa condición la salida del aire se concentra a través de las rejillas de ventilación ubicadas en el panel del tablero.

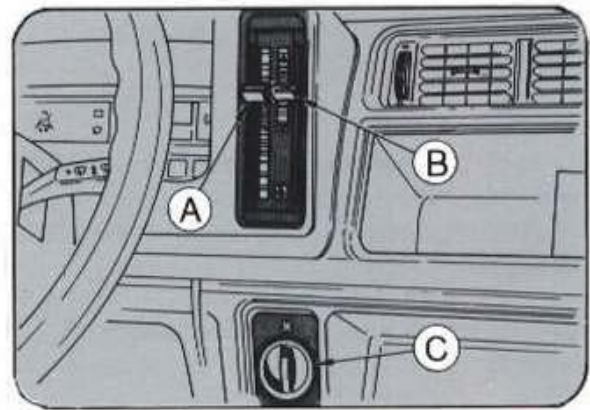
Nota: Cabe señalar que cualquiera sea la posición de la palanca **B**, siempre existirá una descarga de aire por las rejillas dispuestas en el panel del tablero.

CONTROL DEL VENTILADOR

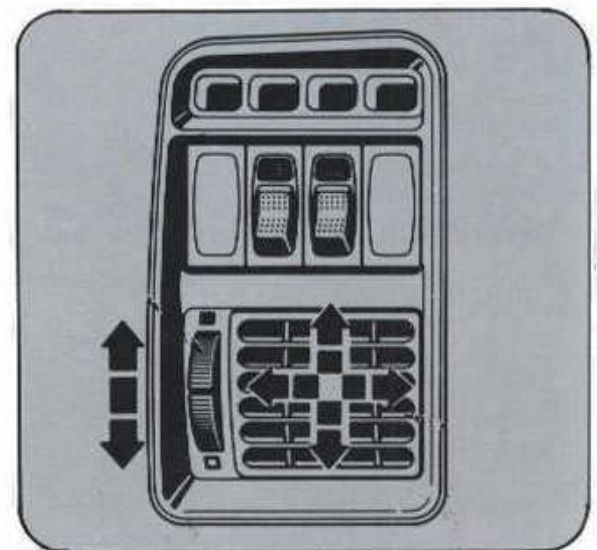
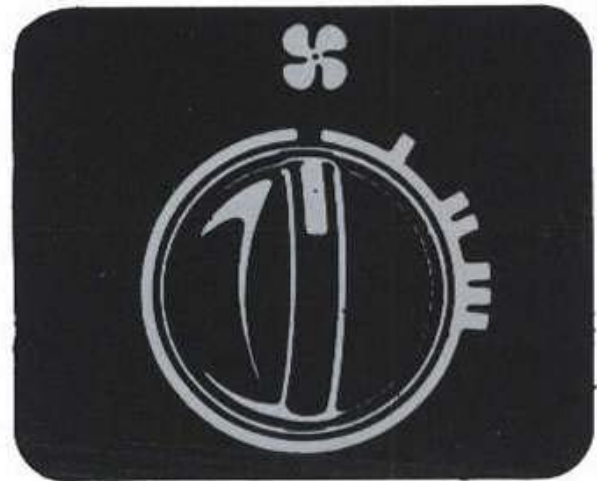
El ventilador se controla con un interruptor rotativo **C** de 4 posiciones ubicado debajo del panel de controles del sistema. La circulación del aire dependerá del punto en que ubique a la perilla, según las siguientes posiciones:

Rejillas de ventilación

Las rejillas de ventilación, ubicadas en el panel del tablero, poseen dos controles. Una perilla situada lateralmente que permite abrir o cerrar la salida del aire por la misma y un control en la zona central de la rejilla que permite orientar a su comodidad el flujo del aire.



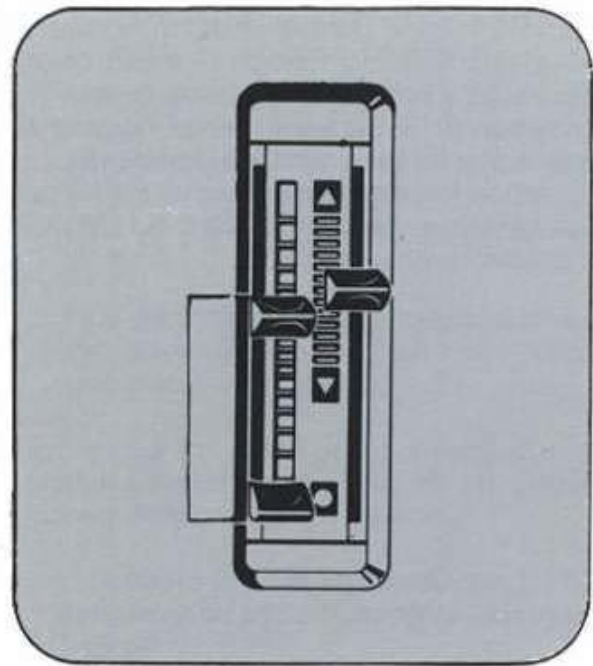
A. Control de temperatura
B. Control de distribución
C. Control del ventilador



Posiciones típicas de las palancas de control

CALEFACCION MODERADA: Ubique las palancas de temperatura del aire y de distribución en la primera mitad de su recorrido respectivamente. Accione el interruptor del ventilador hasta la posición I.

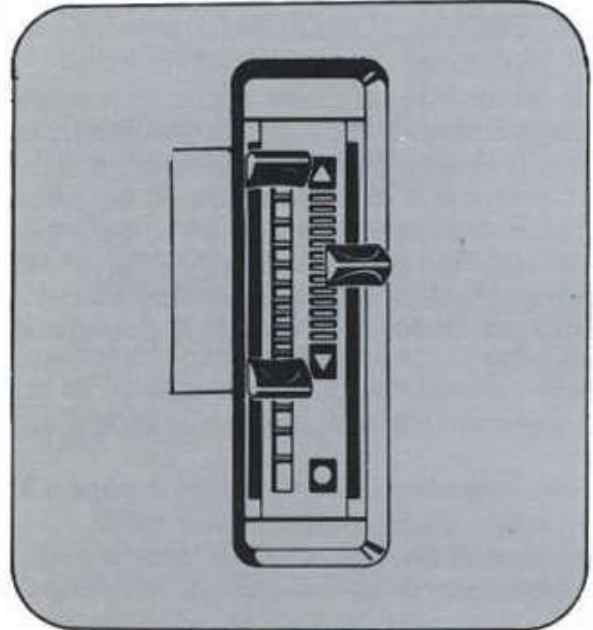
La temperatura del aire que sale por las boquillas ubicadas a la altura del piso, del desempañador y las rejillas laterales del tablero, es progresivamente incrementada. Sin embargo, el aire proveniente de las rejillas centrales del tablero permanece sin calentar.



CALEFACCION MAXIMA: Ubique la palanca de control de distribución del aire en la mitad de su recorrido. Coloque la palanca control de temperatura en la segunda mitad de su recorrido y accione el interruptor del ventilador a la posición II.

El aire proveniente de las boquillas y rejillas del tablero, inclusive las centrales, es calefaccionado.

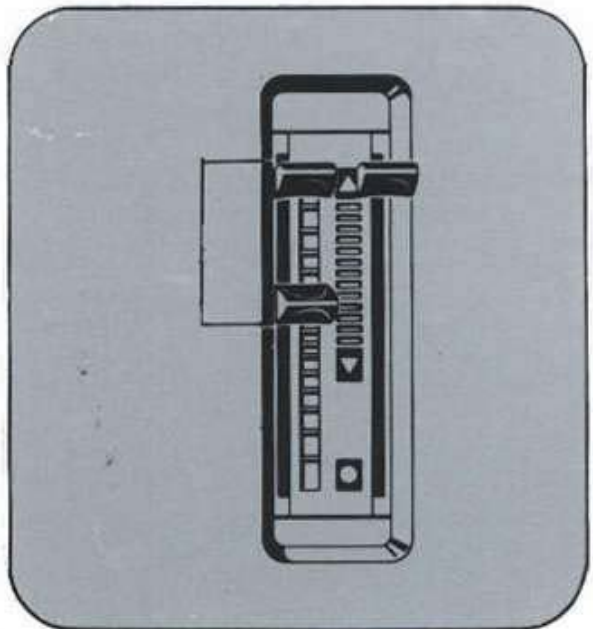
Nota: Cuando la palanca control de temperatura se encuentra en el extremo superior de su recorrido, el aire caliente provendrá simultáneamente de todas las salidas. Ajústelas a su total comodidad.



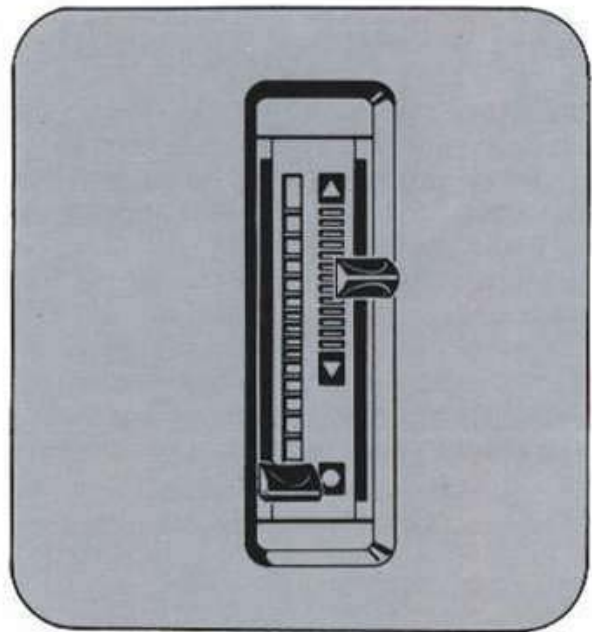
DESEMPAÑADOR: Ubique la palanca de distribución del aire en el extremo superior y la palanca de temperatura en la zona de máxima. Accione el interruptor del ventilador hasta la posición II.

Adicionalmente, oriente las rejillas laterales del tablero hacia los cristales de las puertas delanteras.

Una vez logrado el desempañado, ajuste los controles a su total comodidad.

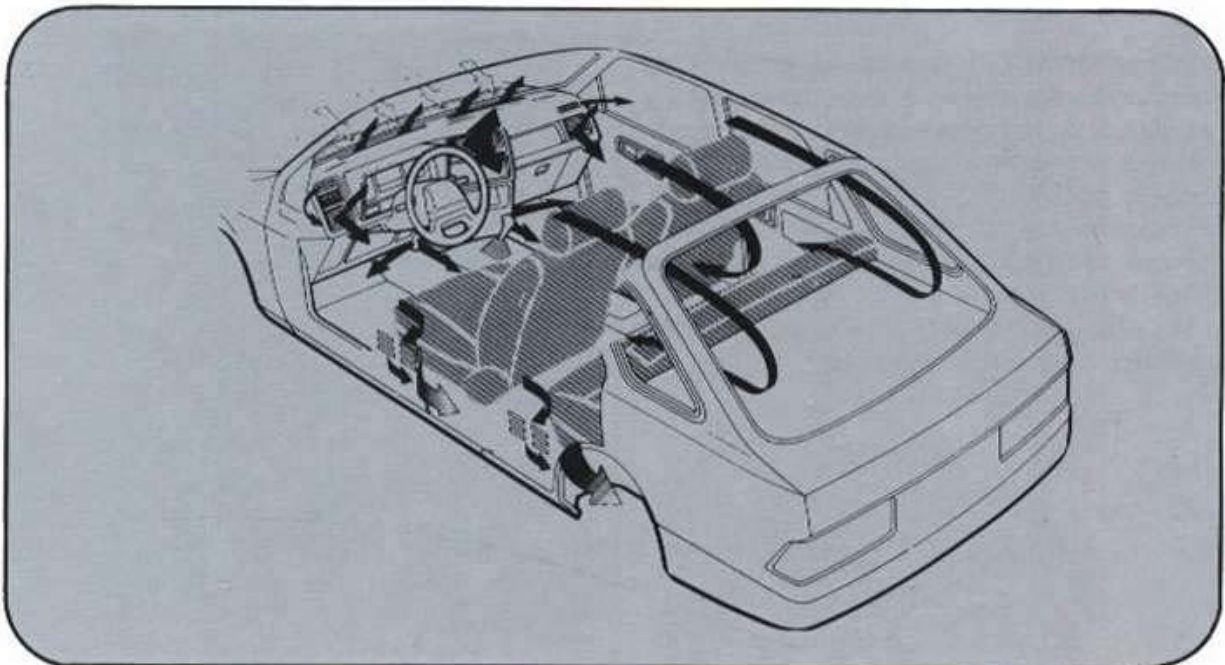
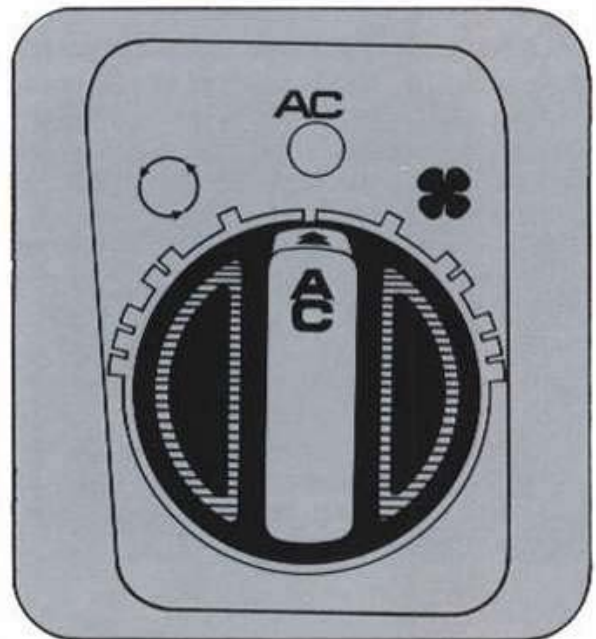


VENTILACION: Ubique la palanca control de distribución del aire en la mitad de su recorrido y coloque la palanca control de temperatura en su tope inferior. Accione el interruptor de ventilador a la posición II. El aire, a temperatura ambiente, saldrá por las boquillas y las ventanillas del tablero. Ajustelas a su comodidad.



AIRE ACONDICIONADO INTEGRAL (OPCIONAL)

Su Sierra está equipado con un sistema de acondicionamiento de aire integral. El mismo le suministrará aire refrigerado a temperatura ambiente o calefaccionado en elevados caudales. Todo integrado en un solo equipo. Ello simplifica sensiblemente su utilización al eliminar la duplicidad de controles y/o mandos, reduciendo a un mínimo la posibilidad de fallas



Consideraciones generales sobre el sistema

Lo ya expresado anteriormente en SISTEMA DE VENTILACION Y CALEFACCION (Ver), es válido también aquí; sólo hay que agregar el equipo refrigerador de aire. Este enfriamiento se logra mediante un compresor accionado por una correa desde la polea del cigüeñal.

OPERACION DEL EQUIPO

Para poner en funcionamiento el sistema en la función REFRIGERACION, deberá presionar suavemente la perilla que controla el ventilador. El encendido de una luz indicará que el aire acondicionado se halla conectado.

Seguidamente, usted podrá girar la perilla en cualquiera de los dos sentidos. Si gira la perilla en sentido horario, obtendrá tres posiciones que corresponden a las tres velocidades del ventilador en la condición de RENOVACION (aire externo). En cambio, si gira la perilla en sentido antihorario, dispondrá de tres posiciones que corresponden a las tres velocidades del soplador en la condición de RECIRCULACION (aire interno).

Luego actúe sobre las perillas de control de temperatura del aire y de distribución hasta obtener la corriente de aire deseada.

Si la temperatura fuera muy elevada y ello no permite alcanzar una condición confortable dentro del habitáculo, gire la perilla de control del ventilador en sentido antihorario (RECIRCULACION). El equipo se alimentará con el aire existente en el interior del habitáculo, posibilitando la obtención de una temperatura más baja. Tenga presente que al utilizar el equipo en esta condición, el aire no es renovado y en consecuencia se viciará. Por tal motivo, luego de cierto tiempo de marcha, gire la perilla en sentido horario para lograr la condición de RENOVACION.

Cuando el vehículo ha estado estacionado al sol, en condiciones de alta temperatura ambiente, deberá aplicar el siguiente procedimiento para disminuir la temperatura del habitáculo hasta alcanzar los valores deseados.

1. Transite dos o tres cuerdas con los cristales de puerta parcialmente abiertos y los controles en la siguiente posición:
 - A. Presione y gire la perilla control del ventilador hasta el punto III de su condición de RENOVACION (sentido horario, máxima velocidad).

B. Coloque la perilla de control de temperatura en su posición inferior.

2. Luego cierre las ventanillas y para lograr un rápido enfriamiento del interior, gire la perilla control del ventilador hasta el punto III de su condición de RECIRCULACION (sentido antihorario, máxima velocidad).
3. Una vez alcanzada la temperatura deseada, actúe sobre los controles de acuerdo con lo que usted desee.

En tiempo frío, usted podrá desempañar los cristales rápidamente siguiendo las instrucciones detalladas a continuación:

- Coloque la palanca control de distribución del aire en su posición superior (desempañador).
- Presione y gire la perilla de control del ventilador en sentido horario (renovación).
- Regule, mediante la palanca, la temperatura deseada para la corriente de aire.

De esta forma, saldrá por las boquillas del desempañador una corriente de aire DESHUMECTADA, proveniente del equipo refrigerador a la temperatura que usted reguló mediante el control correspondiente. Con este efectivo sistema, en contados segundos se logrará el desempañamiento buscado.

El equipo podrá ser utilizado con el vehículo detenido siempre que el motor esté en funcionamiento. No obstante, dicha condición de uso no debe prolongarse por periodos de tiempo mayores de 20 a 30 minutos, pues ello ocasionaría una acumulación de calor en el compartimiento del motor muy perjudicial para este último, como así también para el equipo. En esta condición se deberá controlar permanentemente la temperatura del motor.

Ventilación y calefacción

Para operar el equipo de este modo, presione la perilla que controla el ventilador hasta que se apague la luz indicadora de Aire Acondicionado y luego siga las instrucciones del SISTEMA DE VENTILACION Y CALEFACCION.

Encendedor de cigarrillos

El encendedor se encuentra ubicado a la izquierda del cenicero, en la zona inferior central del panel de instrumentos.

Para activar el encendedor introdúzcalo totalmente en su receptáculo empujando la perilla. Al cabo de unos segundos, con su resistencia en estado incandescente, el encendedor saldrá automáticamente a su posición normal.

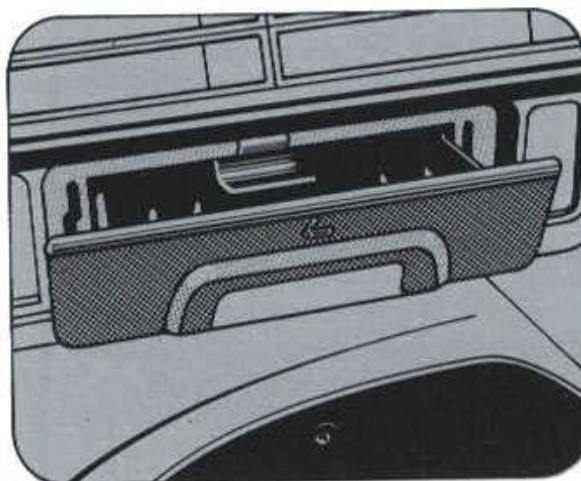
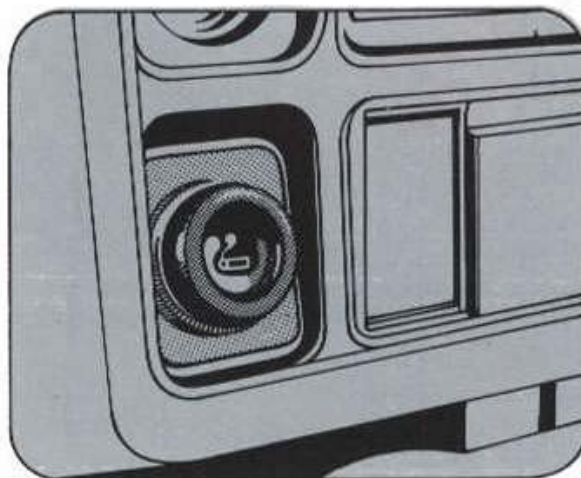
Una vez utilizado, coloque el elemento en su alojamiento empujándolo solamente hasta la primera posición de enganche.

Es importante que usted recuerde lo siguiente:

- No mantenga el encendedor apretado con la mano pues se producirá la destrucción del elemento calefactor.
- No utilice el encendedor más de una vez cada 30 segundos.

En lugar del encendedor Ud. podrá insertar en el alojamiento elementos tales como una máquina de afeitar o una lámpara portátil de prolongación. En estos casos recuerde que el sistema eléctrico es de 12 volt (negativo a masa).

El alojamiento del encendedor se iluminará conjuntamente con las luces del tablero de instrumentos.

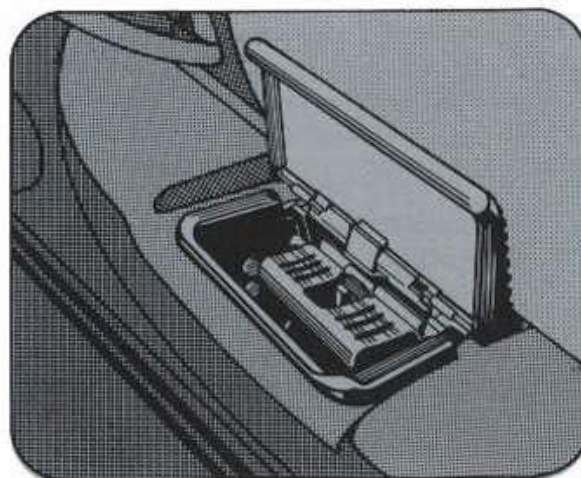


Ceniceros

El cenicero delantero está ubicado en la parte inferior central del tablero. Posee una luz que se enciende conjuntamente con las luces del tablero. Para vaciar y limpiar el cenicero, tire del mismo hasta su tope, luego oprima la lengüeta en la parte trasera del recipiente y complete su extracción.

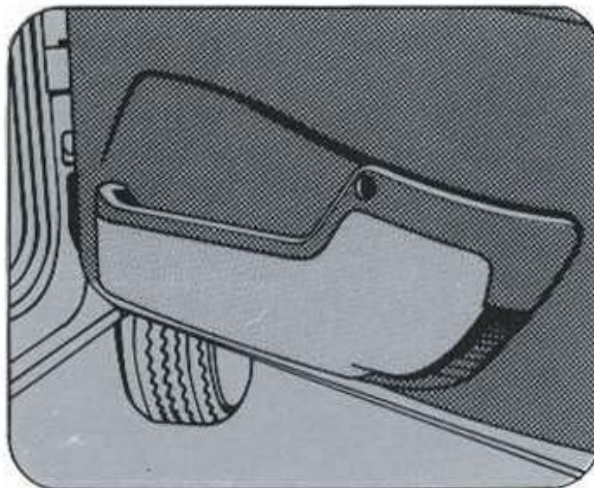
Para volver a colocar el recipiente, ubíquelo en su alojamiento y empújelo suavemente.

Los ceniceros traseros están ubicados en ambos apoyabrazos. Para retirar el recipiente de su alojamiento, presione la lengüeta metálica y levántelo. Para volver a colocarlo, ubique el mismo en la abertura y trábelo empujando manualmente.



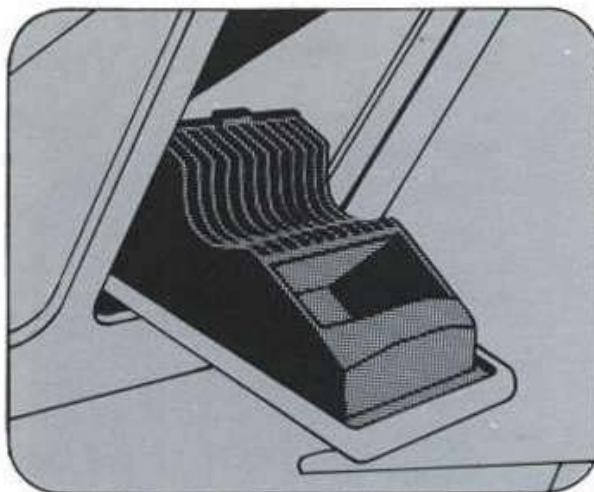
Compartimiento para mapas

En ambas puertas delanteras, en la zona inferior del panel de tapizado, se dispone un compartimiento adecuado para alojar en él mapas, revistas o cualquier objeto cuyas dimensiones lo permitan.



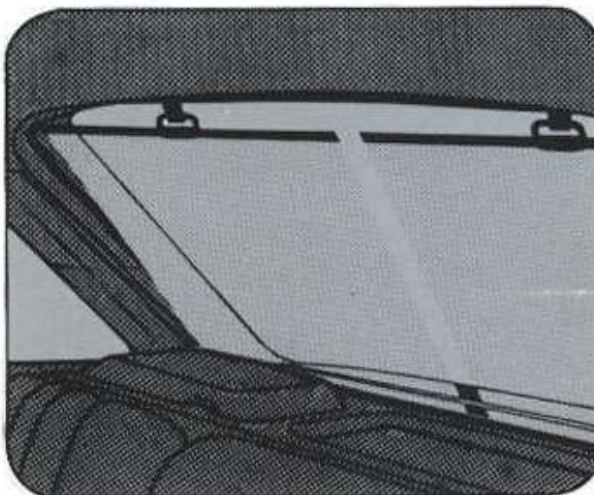
Compartimiento para monedas (Opcional)

El mismo se ubica en la zona inferior del tablero de instrumentos, a la derecha de la columna de dirección. Para tener acceso al compartimiento, descienda la tapa y encontrará al dorso de la misma una serie de ranuras en la que podrá alojar fichas, cospeles o monedas. Una vez ubicadas quedarán sujetas en su posición. Para cerrar el compartimiento, lleve la tapa a su posición, donde quedará retenida.



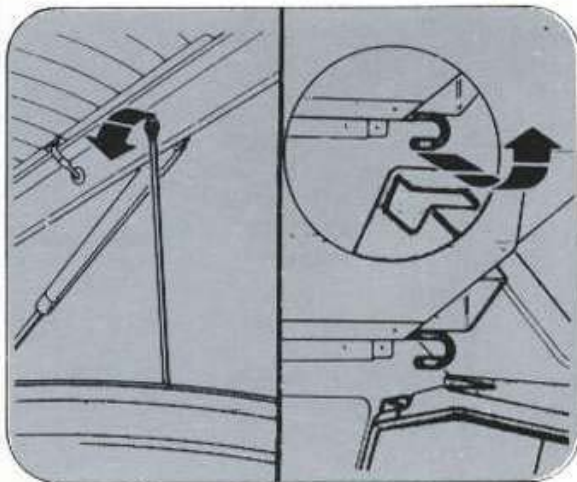
Cortinas parasol enrollables

En el portapaquetes trasero, se disponen dos cortinas enrollables. Cuando usted lo desee, tome el extremo saliente de la cortina y levántela, venciendo la acción del mecanismo autoenrollable. Luego sitúe la traba en el retenedor, dispuesto en el portón trasero, para mantenerla desplegada. Para ocultarla, bastará con desprenderla del retenedor y se enrollará automáticamente. Guíela en su descenso para evitar que al bajar rápidamente se deteriore.



Consola central (Opcional)

La consola central se encuentra ubicada entre las butacas delanteras. Levante la tapa, con un movimiento ascendente y dispondrá de un compartimiento cómodo para alojar en él una variedad de elementos, como ser: cassettes, anteojos, documentos, etcétera.



Bandeja portapaquetes removible

Si desea retirar la bandeja portapaquetes, para obtener así un espacio más amplio en el compartimiento trasero, realice las siguientes indicaciones:

- Desprenda ambas correas de sus anclajes, en la puerta del compartimiento trasero.
- Luego desplace la bandeja portapaquetes hacia atrás, levante un extremo, luego el otro, con el objeto de desprender los soportes de la bandeja y retírela.

Para colocar la bandeja en su posición, localice primeramente los soportes traseros hasta que queden correctamente ubicados y luego inserte ambas correas en los pernos de retención ubicados en la puerta del compartimiento trasero.

Dirección servoasistida (Opcional)

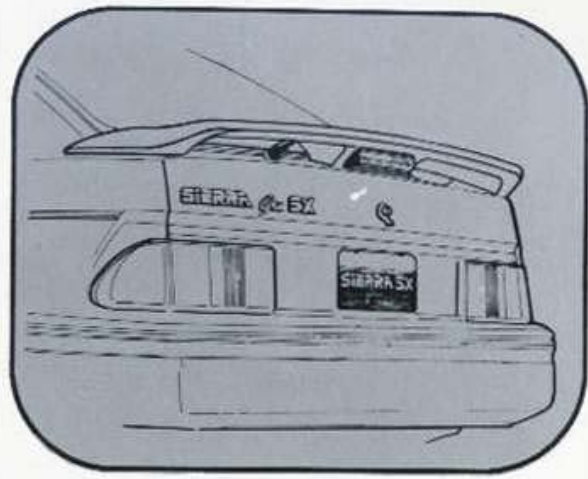
El sistema de referencia tiene la finalidad de reducir el esfuerzo requerido para accionar el volante. El conjunto está constituido por una bomba y un dispositivo de control que, a cambio de una mínima y simple atención durante las operaciones de mantenimiento preventivo, le brindarán a usted un funcionamiento eficaz y libre de preocupaciones.

Importante

Durante la conducción, no mantenga nunca el volante de dirección girado al máximo sobre cualquiera de los lados por un tiempo mayor de cinco segundos.

Deflector aerodinámico (Modelo SX)

Este nuevo deflector aerodinámico que se encuentra en la tapa del compartimiento trasero, está construido en poliuretano de color negro y por su diseño permite aprovechar la acción del viento cuando el vehículo se desplaza a velocidades elevadas. Por ello, este deflector creará una distinta apariencia individual en su modelo "SX".



Cuidado de llantas de aleación liviana

Las llantas deportivas de aleación de aluminio están protegidas superficialmente con una laca transparente. Debe darse especial cuidado durante la limpieza de las ruedas.

Es aconsejable realizar frecuentes lavados con abundante agua limpia y jabón suave, evitando el uso de limpiadores abrasivos, solventes, viruta limpiadora y fuertes detergentes de naturaleza alcalina o cáustica.

