

# Especificaciones

## GUIA DE LUBRICANTES

Siga las indicaciones de esta guía. Haciéndolo, usted obtendrá de su Ford todo el rendimiento que espera. De lo contrario, lo somete a esfuerzos y cargas que merman su durabilidad y prestación.

### LUBRICANTES MOTOR

#### RECOMENDADO

Marca	Denominación	Viscosidad	Temperaturas
Motorcraft	Super Premium "SF"	SAE 20W-40	-7°C y mayor

Aceite Motorcraft

Super Premium SAE 20W-40

Su confiable protección



#### ALTERNATIVOS

Marca	Denominación	Viscosidad	Temperaturas
YPF	ULTRAMOVIL SF-MF 447	SAE 15W-40	-18°C y mayor
ESSO	Super SF	SAE 20W-40	-7°C y mayor
SHELL	Super Plus SF	SAE 20W-50	-7°C y mayor

#### FILTRO DE ACEITE

Motor I4 - 1,6 L "E Máx"	Motor I4 - 2,3 L
Pieza Motorcraft E-FL-90	Pieza Motorcraft R-FL-10

#### LIQUIDO DE FRENO

Pieza Motorcraft R-XC-1D

### LUBRICANTES PARA CAJAS DE CAMBIOS (\*)

CAJA MANUAL			CAJA AUTOMATICA
Marca	Denominación	Viscosidad	Motorcraft XT-2Q DX
FORD	BAE4AZ-19580-A	SAE 80W-90	
YPF	Hipoimóvil 510 EP	SAE 90	
ESSO	GX 80W-90	SAE 80W-90	
SHELL	Spirax HD 80W-90	SAE 80W-90	

### LUBRICANTES PARA EJE TRASERO (\*)

Marca	Denominación	Viscosidad
FORD	BAE4AZ-19580-A	SAE 80W-90
YPF	Hipoimóvil 510 EP	SAE 90
ESSO	GX 80W-90	SAE 80W-90
SHELL	Spirax HD 80W-90	SAE 80W-90

(\*) Salvo casos de reparación o ajuste, este lubricante no debe ser reemplazado durante todo el período de vida útil del conjunto. Sólo reponer al nivel en caso de necesidad.

### LUBRICANTES PARA EL SISTEMA DE DIRECCION

Caja de dirección manual	ALVANIA E.P. N° 2 de SHELL o equivalente
Componentes mecánicos de la caja de dirección servoasistida	
Fluido para el sistema de dirección servoasistida	Marca: MOTORCRAFT Denominación: XT-1QF/XT-2QDX

### LIQUIDO REFRIGERANTE

Componente	Composición (%) de la mezcla refrigerante	
	Sin aire acondicionado	Con aire acondicionado
Anticongelante-Refrigerante Motorcraft R-RA-IA	30	50
Agua	70	50

## OTROS LUBRICANTES

Producto	Aplicación	Producto	Aplicación
Lubricante para cerraduras	Cerradura de puertas	Lubricante de silicona	Ceniceros Colizas
	Cerradura puerta posterior		
	Cerradura tapa tanque de nafta		

**Los puntos indicados a continuación deben ser lubricados ÚNICAMENTE con grasa RETINAX "A" de SHELL ó EQUIVALENTE.**

**EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTA RECOMENDACION PODRA PROVOCAR LA CANCELACION DE LA GARANTIA QUE OBRA SÓBRE LA PARTE O CONJUNTO AFECTADO DE LA UNIDAD.**

- Articulaciones de placa de embrague y mecanismo de mando.
- Estrías de árboles propulsores y juntas universales.
- Guía portacojinete de empuje del embrague.
- Mando de freno de estacionamiento.
- Mecanismo de cierre de puertas, y capó.
- Bisagras en general.
- Mecanismos levantacristales.
- Correderas de asientos.

## ESPECIFICACIONES

### Identificación del vehículo

El número de serie del automóvil y otros datos importantes de identificación, van estampados en la placa de identificación fijada en el extremo derecho del panel frontal del radiador.

Todos los datos de su unidad pueden ser específicamente aclarados por su Concesionario Ford. Consúltelo en caso de necesidad.



### DIMENSIONES GENERALES EXTERIORES (en mm)

	"L" y "GHIA"
Distancia entre ejes _____	2608
Trocha delantera _____	1452
Trocha trasera _____	1468
Longitud (total) _____	4454
Ancho (total) _____	1720
Altura (con carga especificada) _____	1377

### PESO DEL VEHICULO EN ORDEN DE MARCHA (\*)

Modelo	Newton	Kilos
L	10722	1093
GHIA	11232	1145

(\*) Peso del vehículo con su equipo básico, más la carga de medio tanque de combustible. Equivalente al "Peso de Patentamiento".

### CAPACIDAD DE REMOLQUE DE ACOPLADOS

Motor 1.6 L	450 kg(1)
Motor 2.3 L	500 kg(2)

(1) De los 450 kg, 25 a 75 kg deben incidir sobre el enganche.

(2) De los 500 kg, 25 a 75 kg deben incidir sobre el enganche.

### CAPACIDAD DEL COMPARTIMIENTO TRASERO

Normal	353 dm <sup>3</sup>
Con asiento trasero rebatido	1463 dm <sup>3</sup>

## MOTORES

MOTOR	1,6 Litros	2,3 Litros
CARACTERISTICAS	ESPECIFICACIONES	
Diámetro de cilindro	81,30 mm	96,0 mm
Carrera	76,95 mm	79,4 mm
Cilindrada	1597 cm <sup>3</sup>	2.299 cm <sup>3</sup>
POTENCIA NETA DIN 70020	55 kW (75 CV) a 5000 r.p.m.	77 kW (105 CV) a 5000 r.p.m.
MOMENTO MOTOR NETO DIN 70020	123 Nm (12,5 mkg) a 3000 r.p.m.	167 Nm (17,1 mkg) a 2500 r.p.m.
Relación de compresión	9,5:1	9,0:1
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2
Combustible requerido	Nafta Especial	Nafta Especial
Avance inicial al encendido	8° a 800 r.p.m.	(*) Ver tabla más abajo.
Luz de válvulas (En frío)	Ad. 0,20 ± 0,03 mm Es. 0,25 ± 0,03 mm	Botadores Hidráulicos
Sistema de ignición	Electrónico del tipo de energía constante	
Filtro de aire	Del tipo seco con elemento renovable y control automático de temperatura del aire.	
<b>(*) Equipado</b>	<b>Motor 2,3 L</b>	
Sin aire acondicionado ni caja automática	10° a 750 r.p.m.	
Con aire acondicionado conectado al máximo	10° a 750 r.p.m.	
Con caja automática en drive	14° a 600 r.p.m.	
Con caja automática en drive y aire acondicionado conectado al máximo	14° a 600 r.p.m.	

**BUJIAS DE ENCENDIDO**

Motor	Motor 1,6 L	Motor 2,3 L
Marca y modelo	Motorcraft BF-32	Motorcraft AGF-42
Diámetro de rosca	18 mm	14 mm
Luz de electrodos	0,75 ± 0,05 mm	0,91 – 0,81 mm

**EMBRAGUE**

CARACTERISTICAS	Motores 1,6 L "E Máx" y 2,3 L
Tipo	Monodisco seco. Con placa de presión a diafragma y sistema autoajustable de juego libre de pedal.
Medida (∅)	215 mm

**CAJA DE VELOCIDADES****MANUAL**

Tipo		4 velocidades	5 velocidades
Relaciones de Transmisión	1º	3,652	3,652
	2º	2,135	2,135
	3º	1,368	1,368
	4º	1,000	1,000
	5º	—	0,816
	M.A.	3,660	3,660

**AUTOMATICA**

Marca .....	Ford
Modelo .....	C-3
Posiciones selectoras .....	P-R-N-D-2-1
Sistema del convertidor de par .....	Trilock (hidráulico)
Relación de conversión .....	2,90:1 (Vehículo detenido)
Relaciones de Transmisión	Primera – 2,474:1
	Segunda – 1,474:1
	Tercera – 1,000:1
	M.A. – 2,111:1

## FRENOS

Delanteros	De disco. Rotor ventilado.
Traseros	De campana. Autorregulables.
Energizados por un servo montado en panel parallamas.	
Estacionamiento	Accionamiento mecánico, palanca ubicada entre ambas butacas delanteras. Actuación sobre ruedas traseras.

## EJE TRASERO

Tipo	Hipoidal. Suspensión independiente	
Desmultiplicación	1,6 L	2,3 L
	3,62:1	3,14:1

## DIRECCION

Caja, tipo	Piñón y cremallera	
Desmultiplicación	MANUAL	37,1 mm / vuelta
	SERVOASISTIDA	40,0 mm / vuelta
Radio real de giro	5 m (entre cordones)	

## SUSPENSION DELANTERA

Tipo	Independiente. Montaje Mc Phearson. Brazos inferiores de control y barra estabilizadora.	
Amortiguadores	Integrales con la unidad de suspensión. Hidráulicos, doble acción.	

## SUSPENSION TRASERA

Tipo	Independiente. Brazos inferiores y resortes helicoidales de acción progresiva.	
Amortiguadores	Telescópicos, hidráulicos, doble acción. Montados angularmente entre el brazo de suspensión y la carrocería.	



## SISTEMA ELECTRICO

### REGULADOR DE VOLTAJE

Características	Regulador de tensión electrónico. Incorporado al alternador. No necesita ninguna regulación externa.
Tensión controlada	13,7 - 14,6 volt

### BATERIA

Tipo	Libre mantenimiento
Tensión	12 volt
Capacidad	L = 360 A / 60 RC GHIA = 500 A / 75 RC

### ALTERNADOR

Potencia	L	(Sin opcionales)	55 Amp.
	GHIA	Con Aire Acond.	90 Amp.
		Sin Aire Acond.	70 Amp.

### ELECTROVENTILADOR

Aplicación	Motor I4-2,3L
Protección del circuito	Fusible Nº 20
Accionamiento del circuito	Relevador ubicado, en el soporte de la columna de dirección.

## CAJA DE FUSIBLES

Fusible N°	Capacidad (Ampere)	Símbolo	Color	Circuito protegido
1	30		Verde	Ventanillas eléctricas
2	30		Verde	Luneta trasera térmica
3	10		Rojo	Motor del limpiaparabrisas.
4	30		Verde	Ventilador-calefactor. Limpialuneta. Lavaparabrisas.
5	30		Verde	Aire acondicionado
6	15		Azul	Bocina.
7	15		Azul	Luces de profundidad auxiliares.
8	10		Rojo	Reloj digital. Luces de aviso. Módulo de información gráfica. Llave de limpiaparabrisas intermitente.
9	15		Azul	Luces de viraje, pare y retroceso.
10	10		Rojo	Radioreceptor.
11	30		Verde	Cierre centralizado de puertas.
12	25		Amarillo	Luces interiores. Reloj. Encendedor. Luz de cortesía de acción retardada.
13	15		Azul	Luces de emergencia.
14	10		Rojo	Luz de carretera izquierda (Alta).
15	10		Rojo	Luz de carretera derecha (Alta).
16	10		Rojo	Luz de carretera izquierda (Baja).
17	10		Rojo	Luz de carretera derecha (Baja).
18	10		Rojo	Luz de tablero de instrumentos. Luz de encendedor. Luces de posición derechas. Luz de reloj.
19	10		Rojo	Luz de motor. Luz de patente. Luces de posición izquierdas.
20	25		Amarillo	Electroventilador.

El fusible aéreo de 7,5 A que protege al circuito de la antena eléctrica está fijado en el soporte de la columna de dirección a la derecha del mismo.

Relé N°	Símbolo	Circuito
I		Inhibidor de arranque. Caja automática.
II		Bocina.
III		Aire acondicionado
IV		Luces de profundidad auxiliares.
V	—	—
VI	—	—
VII		Motor del limpiaparabrisas intermitente.
VIII		Lavafaros.
IX		Luz de aviso de cinturones de seguridad.
X		Llave de contacto.
XI		Lavalimpialuneta
XII		Luces de cortesía de acción retardada.

## LUCES

Descripción	Cantidad de Lámparas	Tipo de Lámpara	Potencia (Watt)
Proyectores delanteros	2	Halógeno doble filamento	55-60
Luz delantera de posición	2	Simple filamento	8
Luz delantera de giro y emergencia	2		27
Luz trasera de pare adicional	2		27
Luz trasera de retroceso	2		27
Luz trasera de posición y pare	2	Doble filamento	8-27
Luz trasera de giro y emergencia	2	Simple filamento	27
Luz de placa patente trasera	2		4
Luz de compartimiento motor	1		10
Luces interiores de cortesía	3		10
Luces indicadoras del tablero de inst. (*)	5 ó 6		1,3
Luces de aviso (*)	5		1,3
Luz de encendedor	1		1,3
Luz de cenicero	1		1,3
Luz de mandos del calefactor	1		4
Luz del radioreceptor	1		4
Luz de guantera	1		2,6
Luz indicadora del selector de caja aut.	1		1,3
Luz del reloj	1		1,3
Luz lectura de mapas	2		5
Proyectores auxiliares	2	Halógeno simple filamento	55
Repuesto integral para llave linterna	Pieza Motorcraft 82GG-T22053-AB		

(\*) Depende de las opcionales con que se equipa la unidad.

## RUEDAS

Torque de ajuste de tuercas

70-100 Nm

## NEUMATICOS

### Presiones de inflado recomendadas (en frio)

Modelo	Capacidad de carga	Hasta 2 personas y 70 kg de equipaje				Hasta 5 personas y 70 kg de equipaje			
	Neumático	Presión en KPa (lb/pulg <sup>2</sup> ) para conducir hasta				Presión en KPa (lb/pulg <sup>2</sup> ) para conducir hasta			
	Medida	160 km/h		160-190 km/h		160 km/h		160-190 km/h	
		Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.
L	165-SR-13	176 (26)	176 (26)	196 (29)	196 (29)	196 (29)	246 (36)	216 (32)	266 (39)
GHIA	185/70-SR-13	176 (26)	176 (26)	196 (29)	196 (29)	196 (29)	246 (36)	216 (32)	266 (39)

## CAPACIDADES

### Tanque de combustible

L y GHIA

60 litros

### Carter del motor

1,6 L

Con filtro

3,75 litros

Sin filtro

3,35 litros

2,3 L

Con filtro

4,30 litros

Sin filtro

3,50 litros

### Caja de cambios

Cuatro velocidades

1,46 litros

Cinco velocidades

1,90 litros

Automática

7,50 litros

## CAPACIDADES (Cont.)

### Eje trasero

Todos	0,90 litros
-------	-------------

### Dirección servoasistida

Capacidad total	0,80 litros
-----------------	-------------

### Sistema de enfriamiento

Motor I4 - 1,6 L	8,2 litros
------------------	------------

Motor I4 2,3 L	Con aire acondicionado	9,0 litros
	Sin aire acondicionado	

### Agregado de anticongelante según temperatura ambiente (litros)

Temperatura (°C)	Motor	
	1,6 L	2,3 L
(Original en vehículos sin A/A) -16	2,460	2,700
-20	2,870	3,150
-25	3,280	3,600
-30	3,690	4,050
(Original en vehículos con A/A) -37	4,100	4,500

#### IMPORTANTE:

La mezcla refrigerante empleada en las unidades equipadas con la opción de aire acondicionado, soportan temperaturas de hasta  $-37^{\circ}\text{C}$ . Por tal motivo, no es necesario el agregado de anticongelante, pero se debe tener la precaución, en caso de reposición de nivel o recarga del sistema, de emplear **UNICAMENTE** la mezcla refrigerante indicada para unidades equipadas con aire acondicionado.



**Ford Motor Argentina S.A.**

Departamento de Servicio 684

Industria Argentina