

XR4



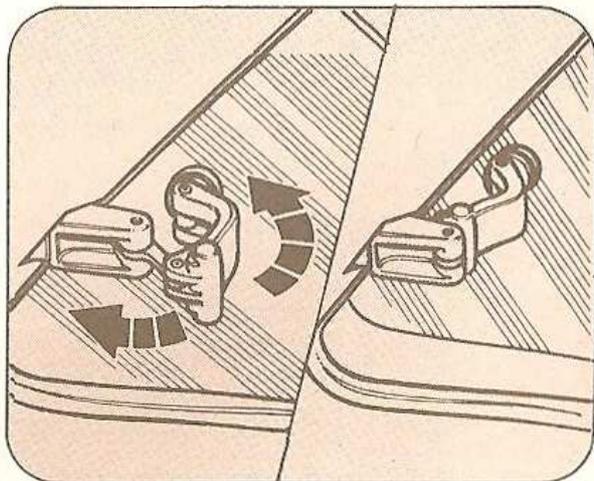
SIERRA



Señor Propietario, en este apartado Ud., encontrará un detalle de los puntos característicos del Sierra XR4. Recuerde que esta información es de carácter complementario por lo tanto, Ud. deberá remitirse conjuntamente al Manual del Propietario.

Ventanillas traseras abisagradas

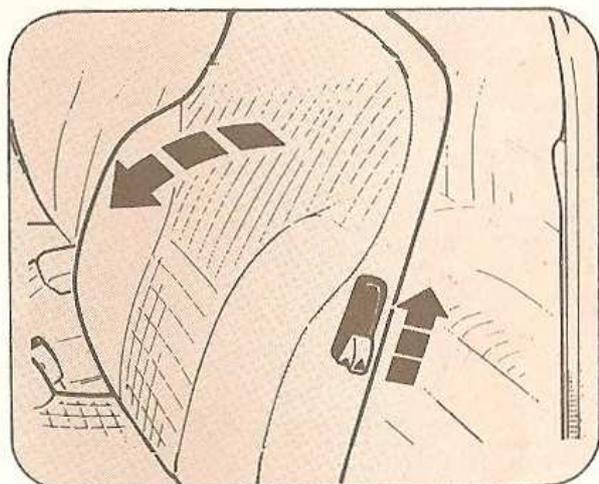
Para aumentar la ventilación interior de su vehículo, tire de la palanca abisagrada hacia adelante, luego hacia afuera y posteriormente hacia atrás hasta que quede inmovilizada. Para lograr su cierre, repita los movimientos indicados pero esta vez en forma inversa.



Asientos delanteros

Para acceder al asiento trasero, se deberá destrabar y volcar hacia adelante el respaldo de la butaca delantera. Para poder efectuar esta operación, levante la palanca ubicada en el lateral exterior de la butaca y luego incline el respaldo hacia adelante.

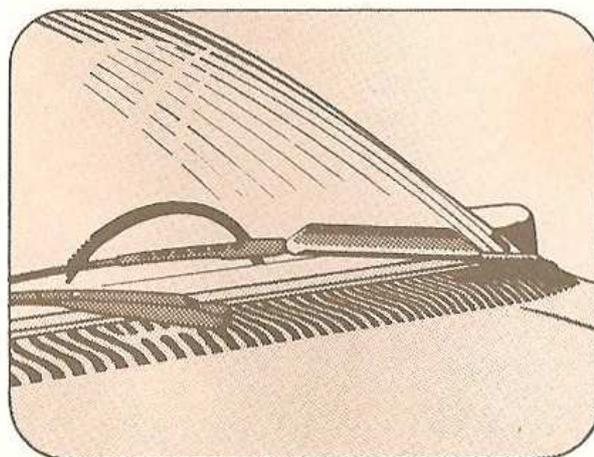
Para volver el respaldo a su posición normal, bastará con retornarlo a la misma, donde quedará retenido.



Limpiaparabrisas con deflector

En el brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor, se dispone un deflector aerodinámico.

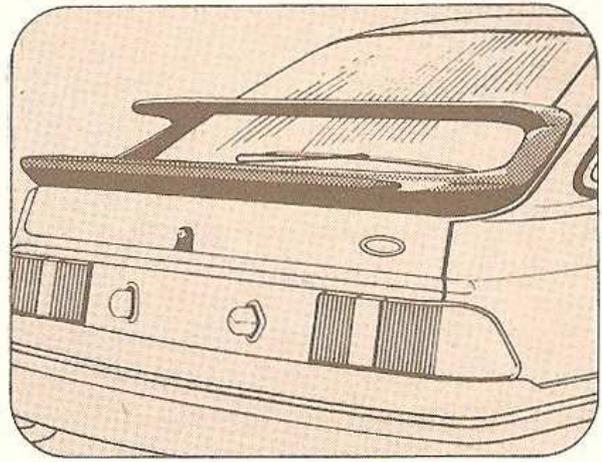
La función del deflector es la de aprovechar el efecto del aire sobre el mismo, cuando el vehículo se desplaza a velocidades elevadas, aumentando de esta forma la presión que realiza la escobilla del limpiaparabrisas sobre el cristal.



Deflector aerodinámico posterior y carenados laterales

Todo el viento en contra está a favor en el Sierra. Por ello, se ha dispuesto en la tapa del compartimiento trasero un deflector aerodinámico cuyo diseño permite aprovechar la acción del viento cuando el vehículo se desplaza a velocidades elevadas.

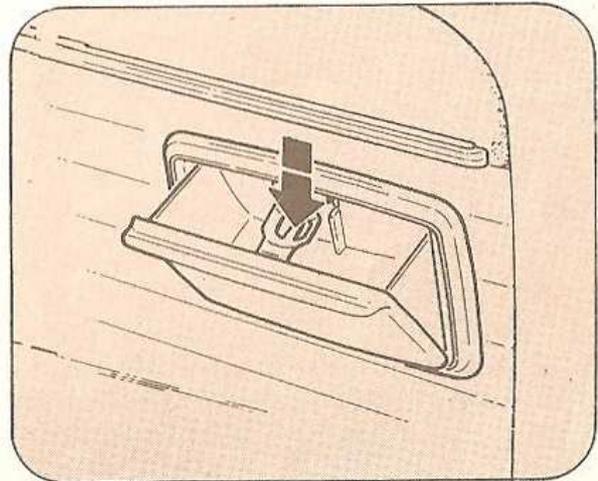
Además, el carenado lateral de los pasarruedas influyen favorablemente en la "penetración" del vehículo en la masa de aire. Con estos efectos combinados se ha mejorado aún más el coeficiente aerodinámico alcanzando el valor C_d : 0,32



Ceniceros traseros

Los ceniceros traseros van dispuestos en ambos tapizados laterales. Tire hacia abajo del borde superior y luego oprima la lengüeta metálica central para poder retirarlo de su alojamiento en caso de limpieza.

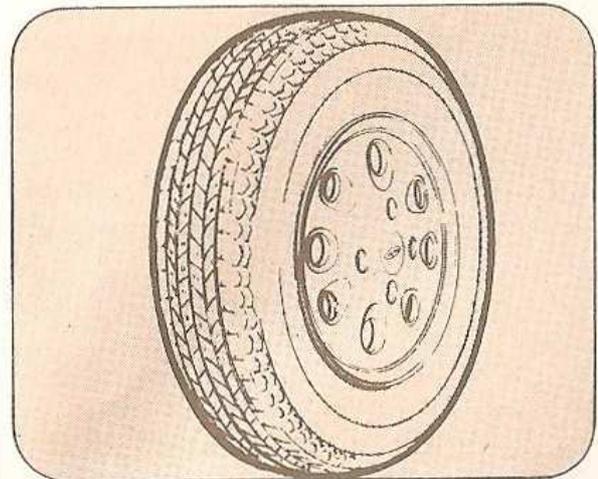
Para colocar el cenicero, sitúe la parte inferior del mismo en la abertura, oprima la lengüeta metálica central y realice una suave presión en la parte superior e introdúzcalo totalmente.



Cuidado de las llantas de aleación liviana

Las llantas deportivas de aleación de aluminio están protegidas superficialmente con una laca transparente. Debe darse especial cuidado durante la limpieza de las ruedas.

Es aconsejable realizar frecuentes lavados con abundante agua limpia y jabón suave, evitando el uso de limpiadores abrasivos, solventes, viruta limpiadora y fuertes detergentes de naturaleza alcalina o cáustica.



Para cambiar una rueda

Cuando exista necesidad de cambiar una rueda deben arbitrarse todos los medios necesarios para hacer la operación sobre un terreno nivelado y firme, pues de tal forma se logra asegurar que el crique tenga un mejor asentamiento y que la operación se realice con un mayor equilibrio.

Antes de levantar el vehículo con el crique aplique el freno de estacionamiento y como precaución adicional para que no se desplace la unidad, ponga una calza, o una piedra de tamaño adecuado en la parte delantera y otra en la parte trasera de la rueda diagonalmente opuesta.

Desmonte el crique y la palanca de accionamiento de su emplazamiento en el baúl. Levante la alfombra colocada sobre el piso del baúl para llegar a la rueda de auxilio y sáquela quitando el tornillo que la sujeta en su recinto. Si fuese necesario utilice la llave de ruedas para poder extraerlo. No obstante al instalarlo nuevamente ajuste el mismo con la mano.

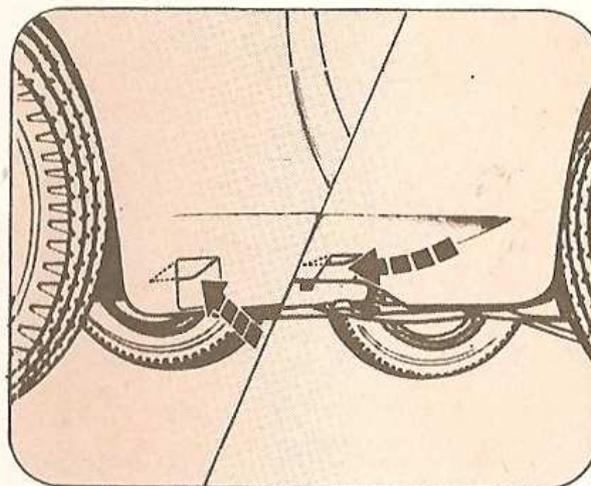
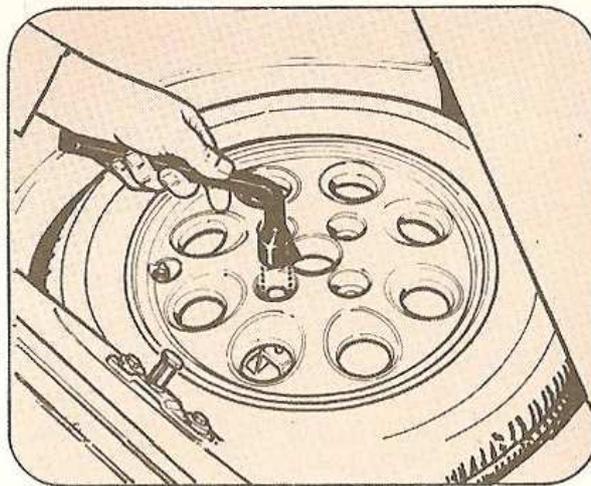
Tomadas estas precauciones, proceda de la siguiente forma:

- Aflojar las tuercas de rueda aproximadamente dos o tres vueltas.
- Observe que la estructura de la carrocería posee orificios especialmente realizados en zonas básicas de la misma para alojar el brazo de apoyo del crique. Estos orificios se encuentran dispuestos delante de las ruedas traseras y detrás de las delanteras y están ocultos por unas tapas rebatibles.
- Introduzca la tapa antes de colocar el brazo de apoyo del crique en el orificio de elevación.
- Una vez ubicado el brazo correctamente (a tope), observe que la parte superior de la columna del crique quede a una distancia prudencial del panel lateral de la carrocería. Si fuese necesario gire la manija de accionamiento en sentido antihorario hasta lograr la posición indicada.

IMPORTANTE:

Tenga presente esta recomendación, pues al elevar el automóvil, la distancia antes mencionada se irá acortando. Si no toma esta precaución podrá dañarse el panel lateral de la carrocería.

- Una vez lograda la posición descrita, gire la manija en sentido horario para elevar el vehículo hasta la altura deseada.



- Termine de sacar las tuercas de rueda con la llave. Saque la rueda dañada, monte el auxilio en su lugar, rosque las tuercas con la mano lo suficiente y termine de apretarlas con la llave. Apriete las tuercas alternativamente y en cruz para lograr un buen asentamiento de la rueda.

NO LUBRIQUE LOS BULONES DE FIJACION DE LAS RUEDAS, NI LAS TUERCAS DE RUEDA.

IMPORTANTE:

Nunca trabaje bajo el vehículo mientras el mismo esta siendo soportado por el crique. Utilice otros elementos adicionales de soporte. No ubique el crique en otra zona que no sea la indicada pues podrá causar serios daños en los componentes mecánicos de su automóvil.

- Baje el automóvil girando la manija de accionamiento del crique en sentido antihorario.
- Retire el brazo de apoyo del crique del orificio de elevación.
- Coloque la tapa rebatible de acceso en su correcta posición.
- Cerciórese de que las ruedas estén bien ajustadas cuando el vehículo se encuentre apoyado en el piso.

Nota: Es conveniente mantener el crique en buen estado de conservación y funcionamiento para impedir que una contingencia inesperada pueda causarle un disgusto.

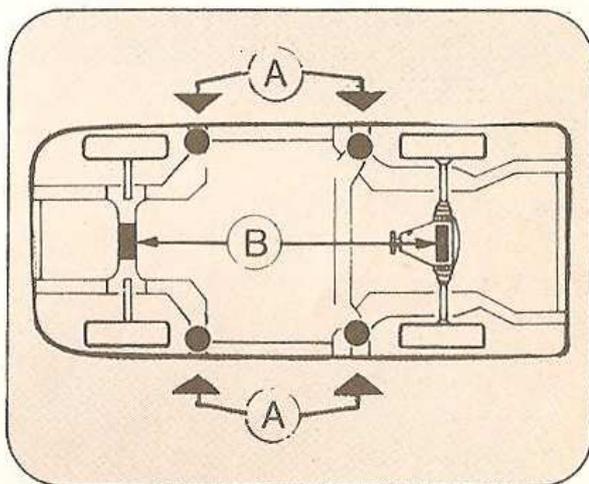
Caja de cinco velocidades

La caja de cinco velocidades es un mecanismo cuya combinación con el eje trasero depende de los requerimientos del modelo de vehículo donde van equipadas. En efecto, de la combinación entre las relaciones de transmisión de ambos elementos se podrá obtener desde el máximo rendimiento de combustible, en un caso, a la máxima velocidad final que el vehículo pueda desarrollar, en otro.

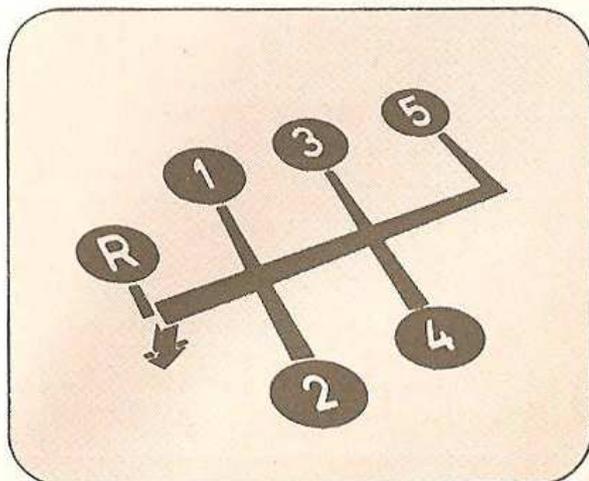
En este caso, de no mediar condiciones adversas (viento, tipo de terreno, etc.), la máxima velocidad que el vehículo pueda desarrollar será alcanzada cuando el mismo transita en quinta marcha.

IMPORTANTE:

No acople la quinta marcha a bajas velocidades, pues el motor podrá "SOBRECARGARSE".



A. Puntos de elevación con el crique
B. Areas de elevación adicionales



ELECTROVENTILADOR

PRECAUCION:

El motor I4-2,3L "SP" posee un electroventilador que podrá ponerse en funcionamiento en cualquier momento (con el motor en marcha o detenido) y podrá hacerlo inclusive en reiteradas oportunidades. Por tal motivo RECUERDE que, al realizar cualquier comprobación en el compartimiento del motor deberá RETIRAR previamente el conector que alimenta el motor del electroventilador situado en la zona inferior del mismo.

Cuando concluya la tarea, UBIQUE el conector en su posición y con una leve presión quedará retenido.

TENGA PRESENTA ESTA IMPORTANTE PRECAUCION.

EVITE CONTRATIEMPOS RIESGOSOS

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES GENERALES EXTERIORES (en mm)

Distancia entre ejes	2608
Trocha delantera	1452
Trocha trasera	1468
Longitud (total)	4454
Ancho (total)	1725
Altura (con carga especificada)	1362

PESO DEL VEHICULO (*)

11.232 Newton (1.145 kilos)

(*) En orden de marcha con equipo básico más la carga de medio tanque de combustible equivalente al peso de pantentamiento

CAPACIDAD DE REMOLQUE DE ACOPLADOS

Motor I4-2,3L "SP" 550 Kg (●)

(●) De los 550 kilogramos, 25 a 75 kg deben incidir sobre el enganche.

MOTOR

Modelo	I4-2,3L "SP"
Diámetro del cilindro	96,0 mm
Carrera	79,4 mm
Cilindrada	2.299 cm ³
Potencia neta DIN 70020	88 KW (120 c.v.) a 5.500 r.p.m.
Momento Motor neto DIN 70020	177 Nm (18 mkg) a 3.500 r.p.m.
Relación de compresión	9,0:1
Orden de encendido	1-3-4-2
Combustible requerido	Nafta especial
Avance inicial del encendido	10°
Luz de válvulas	Botadores hidráulicos
Sistema de ignición	Electrónico
Filtro de aire	Seco con cartucho renovable y control automático de temperatura de aire.

BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca y modelo	Motorcraft RA-GF 22
Diámetro de la rosca	14 mm
Luz de electrodos	0,81 - 0,91 mm

EJE TRASERO

Tipo	Hipoidal. Suspensión independiente
Desmultiplicación	3,62:1

DIRECCION

Caja tipo	Piñón y cremallera
Características	Servoasistida
Desmultiplicación	40,0 mm/vuelta
Radio real de giro	5 m (entre cordones)

SUSPENSION DELANTERA

Tipo	Independiente. Montaje Mc Phearson. Brazos inferiores de control y barra estabilizadora.
Amortiguadores	Integrales con la unidad de suspensión. Hidráulicos, doble acción, presurizados con gas.

SUSPENSION TRASERA

Tipo	Independiente. Brazos inferiores, resorte helicoidales de acción progresiva y barra estabilizadora.
Amortiguadores	Telescópicos, hidráulicos, doble acción, presurizados con gas, montados angularmente entre el brazo de suspensión y la carrocería.

SISTEMA ELECTRICO

Batería	Tipo: Libre mantenimiento Tensión: 12 volt Capacidad 500 A/75 RC
Alternador (potencia)	Con aire acondicionado 90 ampere Sin aire acondicionado 70 ampere

NEUMATICOS

Tamaño y características	195/60-HR-14. Nueva versión de neumático. (Perfil bajo). En este caso, la altura es igual al 60% del ancho del neumático.
--------------------------	--

Presiones de inflado recomendadas (en frío)

Capacidad de carga	Hasta 2 personas y 70 kg de equipaje				Hasta 5 personas y 70 kg de equipaje			
	Presión en Kpa (lb/pulg ²) para conducir hasta				Presión en Kpa (lb/pulg ²) para conducir hasta			
Presión de inflado	160 km/h.		160-190 km/h.		160 km/h.		160-190 km/h.	
	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.
	176 (26)	176 (26)	204 (30)	204 (30)	196 (29)	246 (36)	224 (33)	274 (40)

IMPORTANTE:

Las descripciones y especificaciones contenidas en este Manual estaban en vigor en el momento de aprobar su impresión. Ford Motor Argentina S.A. tiene por norma producir continuas mejoras y se reserva el derecho de cancelar modelos en cualquier momento o de cambiar especificaciones o diseños sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.



Ford Motor Argentina S.A.

Departamento de Servicio 8/84